



E-AUTO ZUHAUSE LADEN



www.wallbox24.de

Smallbusiness Lösung
für Privat und Gewerbe.



HYBRID KINETIC GT

Elegantestes Pininfarina-Design kleidet sowohl die Studie GT als auch das SUV K350 und die Limousine H500. Elektromobilität kann so schön und stark sein, sofern HK es schaffen wird, seine Versprechen einzulösen.

Was macht eine Wallbox?

Als Wandladestation wird eine an einer Wand befestigte Anschlussmöglichkeit zum Laden von Elektroautos bezeichnet. Die Wandladestation stellt dabei die Steckverbindung für das Ladekabel und die Verbindung zum Wechselstrom-Stromnetz zur Verfügung wie eine Steckdose. Prinzipiell gibt sie den Strom frei und garantiert die Ladesicherheit am Fahrzeug. Eine Wallbox ist kein Ladegerät, das Ladegerät befindet sich in Ihrem Auto !

Inhalt

Glossar	4
Ladestationen Stationär	6
Ladestationen Mobil	18
Ladekabel	22
Sicherheit	36
Kfz Zubehör	36
Liste E-Autos	50

Welche Komponente bestimmt die Ladeleistung (Beispiel)

Ladegerät im Fahrzeug	Kabel / Lademodus	Aufladeort	Tatsächliche Ladeleistung
7,4 kW	3,3 kW (Modus 2)	Haushaltssteckdose 3,3 kW (Modus 2)	3,3 kW
7,4 kW	7,4 kW (Modus 3)	Ladestation 22 kW	7,4 kW
7,4 kW	7,4 kW (Modus 3)	Wallbox 11 kW	7,4 kW
22 kW	32A / 3 polig	22kW	22 kW

Glossar / Normen und Zeichenerklärung

Normen

1. Ladesäulen und Ladestationen

IEC 61851-1 & VDE 0122-1

Elektrische Ausrüstung von Elektro-Straßenfahrzeugen und
Konduktive Ladesysteme für Elektrofahrzeuge
Teil 1: allgemeine Anforderungen

IEC 61851-22 & VDE 0122-2-2

Elektrische Ausrüstung von Elektro-Straßenfahrzeugen und
Konduktive Ladesysteme für Elektrofahrzeuge

IEC 62752

Ladeleitungsintegrierte Steuer- und Schutzeinrichtung für die
Ladebetriebsart 2 von Elektro-Straßenfahrzeugen

IEC 60364-7-722

Errichten von Niederspannungsanlagen
Teil 7- 722: Anforderungen für Betriebsstätten, Räume und
Anlagen besonderer Art – Stromversorgung von Elektrofahrzeugen.

2. Ladestecker

DIN EN 62196-1 & VDE 0623-5

Stecker, Steckdosen, Fahrzeugkupplungen und Fahrzeugstecker
Teil 1: Leitungsgebundenes Laden von Elektrofahrzeugen
bis 250A Wechselstrom und 400V Gleichstrom

































DIN EN 62196-2 & VDE 0623-5-2

Teil 2: Anforderungen und Hauptmaße für die Kompatibilität und
Austauschbarkeit von Stift- und Buchsensteckvorrichtungen für
Wechselstrom

IEC 62196-3 & VDE 0623-5-3

Teil 3: Anforderungen an und Hauptmaße für Stifte- und Buchsen
für die Austauschbarkeit von Fahrzeugsteckvorrichtungen zum
dedizierten Laden mit Gleichstrom und als kombinierte Ausführung
zum Laden mit Wechselstrom/Gleichstrom.

Zeichen

 Steckertyp CEE 3-polig	 Ladestärke in Ampere	 Leitungsschutzschalter
 Buchsentyp CEE 3-polig	 elektrische Spannung	 Trittfestigkeit bis 500 kg
 Steckertyp CEE 5-polig	 Ladeleistung in Kilowatt	 Sender/ Empfänger System
 Buchsentyp CEE 5-polig	 Leitungsquerschnitte max. 25A	 Mobil-Phone Steuerung
 Schukostecker	 Leitungsquerschnitte max. 40A	 LAN
 Schukobuchse	 IP-Schutzart: staubgeschützt/ Schutz gegen Spritzwasser	 Bluetooth
 Stecker Typ 2	 IP-Schutzart: staubdicht/ Schutz gegen Strahlwasser	 WiFi
 Buchsen Typ 2	 Adaptierung	 Prüfbehörde
 Stecker Typ 1	 Adaptierung	 CE - EU Konformität
 Buchsen Typ 1	 Adaptierung	 RoHS - Elektrostoffverordnung
 Kabellänge	 Adaptierung	





HF-Serie



BS-Serie



EVO-Serie



BSB-Serie



WIFI-Serie

Wandladestationen (Wallboxen)

Als Wandladestation wird eine an einer Wand befestigte Anschlussmöglichkeit zum Laden von Elektroautos bezeichnet. Die Wandladestation stellt dabei nicht nur die Steckverbindung für das Ladekabel und die Verbindung zum Wechselstrom-Stromnetz zur Verfügung wie eine Steckdose, sondern auch zusätzliche Funktionen, insbesondere Kommunikation zum eingebauten KFZ-Ladegerät. Es wird der angeforderte Strom überwacht, so dass bei Vollladung oder im Fehlerfall die Wallbox den Stromkreis unterbricht. Bei einer Ladung wird der Stecker in der Wallbox verriegelt.

Im Gegensatz zu Stromtankstellen (öffentlich) sind Wandladestationen bei vergleichbarer technischer Funktionalität einfacher aufgebaut (nur Wechselstrom) und für den Einsatz in Innenräumen oder dem geschützten Außenbereich (Carpport, Garage) konzipiert. Sie sind in der Regel nicht öffentlich und bieten keine Bezahlmöglichkeit. Aus thermischen Gründen sollte die Box nicht direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt werden.

Der Begriff „Wallbox“ kommt aus dem Englischen und setzt sich aus „Wall“ (Wand) und „Box“ (Kiste) zusammen und kann die gesamte Bandbreite von der Installation einer einfachen Kraftstrom-Steckdose (400V) in der Garage bis hin zum vernetzten Ladeanschluss, der mit der Heim- und Fahrzeugelektronik kommuniziert, abdecken. Die Wandladestationen von WALLBOX24 stellen die Anschlussmöglichkeiten nach den gültigen IEC Normen zum Laden von Elektrofahrzeugen bereit.

HF - Serie	8
BS-Serie	10
EVO-Serie	12
BSB-Serie	14
WIFI-Serie	16

Beispiele für Ladezeiten an Wallboxen

1 Phasen 230V 16A 3.6kW

Hersteller	Typ	Kapazität	Ladeleistung	Ladezeit
Porsche	Porsche Hybrid	14,1kW	3.7 kW - 230V 16A 1-phasig (AC)	3,8 Std.
BMW	BMW i3	33,2kW	3.7 kW - 230V 16A 1-phasig (AC)	9 Std.
VW	E-Golf 2016	35,8kW	3.6 kW - 240V 16A 1-phasig (AC)	9,9 Std.
Tesla	Tesla S75	75kW	2,8 kW - 230V 12A 1-phasig (AC)	26,8 Std.

1 Phasen 230V 32A 7.2KW

Hersteller	Typ	Kapazität	Ladeleistung	Ladezeit
Porsche	Porsche Hybrid	14,1kw	7.3 kW - 230V 32A 1-phasig (AC)	1,9 Std.
BMW	BMW i3	33,2kW	7.3 kW - 230V 32A 1-phasig (AC)	4,5 Std.
VW	E-Golf 2016	35,8kW	7.0 kW - 240V 16A 2-phasig (AC)	5,1 Std.

3 Phasen 400V AC 16A 11kW

Hersteller	Typ	Kapazität	Ladeleistung	Ladezeit
BMW	BMW i3	27,2kW	11.0 kW - 400V 16A 3-phasig (AC)	2,5 Std.
Renault	Renault Zoe Q90	41kW	11.0 kW - 400V 16A 3-phasig (AC)	3,7 Std.
Tesla	Tesla S75	75kW	11.0 kW - 400V 16A 3-phasig (AC)	6,8 Std.

3 Phasen 400V AC 32A 22kW

Hersteller	Typ	Kapazität	Ladeleistung	Ladezeit
Renault	Renault Zoe Q90	41kW	22.0 kW - 400V 32A 3-phasig (AC)	1,9 Std.
Tesla	Tesla S75	75kW	22.0 kW - 400V 32A 3-phasig (AC)	3,4 Std.



Allgemeines:

Diese modern gestaltete Wandladestation (Wallbox), in einer Kombination von Metall und Kunststoff, ist zum Laden Ihres Elektro-/Hybrid-Fahrzeugs im Innenbereich (Garage) als auch im Außenbereich (Carport) geeignet.

Wichtige Informationen wie Status, Ladestand und Spannung werden Ihnen auf dem beleuchteten Display angezeigt.

Zusätzlich signalisiert ein Leuchtband im Gehäuserand die verschiedenen Betriebszustände.

Sicherheit:

- automatische Abschaltung bei voller Ladung
- Überwachung der Ladespannung und der Stromstärke während des Ladevorgangs
- Überladungsschutz
- Kurzschlusschutz
- automatische Steckerverriegelung im Ladevorgang
- Isolationstest vor dem Aufladen
- Wiederaufnahme der Ladung nach Stromausfall
- Zugriffskontrolle: RF-Schlüssel (Transponderschlüssel)
- Abschaltung bei Fehlerströmen > 6 mA Gleichstrom zum Schutz des hausinternen FI-Schalters
- Abschaltung bei Fehlerströmen > 30 mA Wechselstrom zum Personenschutz

Technisches:

- Ausgang: Typ 2 Steckdose
- geprüft nach IEC 62752 und IEC 61851
- Mode-3 konform
- RCD Typ A
- IP 54 für Innen- & Außenmontage
- zulässige Betriebstemperatur: -20° - +50° C
- Länge Anschlusskabel: ca. 50 cm
- Farbe: Gehäuse alu, Front schwarz
- Material: Metall & Kunststoff
- inkl. Montagematerial

HF-3P-EV0 dreiphasig



- 16A / 11kW Art.-Nr.: ANTHF3PEV016 549,90 €
- 32A / 22kW Art.-Nr.: ANTHF3PEV032 649,90 €

- 3 Phasen 400V AC
- Ausgangsstrom max. 16A (ANTHF3PEV016)
- Ausgangsstrom max. 32A (ANTHF3PEV032)
- Eingang: 400V dreiphasig
- Ausgang: 400V dreiphasig
- Maße: ca. 260 x 400 x 123 mm (B x H x T)
- Gewicht: ca. 8 kg

HF-A1-EV0 einphasig



- 16A / 3,6 kW Art.-Nr.: ANTHFA1EV016 549,00 €
- 32A / 7,2 kW Art.-Nr.: ANTHFA1EV032 579,90 €

- 1 Phasen 230V AC
- Ausgangsstrom max. 16A (ANTHFA1EV016)
- Ausgangsstrom max. 32A (ANTHFA1EV032)
- Eingang: 230V einphasig
- Ausgang: 230V einphasig
- Maße: ca. 260 x 400 x 108 mm (B x H x T)
- Gewicht: ca. 7 kg

Standfuß für HF-Serie



- Standfuß HF Art.-Nr.: ANTWALLBSTAND 99,90 €

- passend für HF-3P-EV0 und HF-A1-EV0
- für Innen- und Außenbereich geeignet
- inklusive Montagematerial
- Höhe: ca. 1,25 m
- Gewicht: ca. 5,55 kg



Allgemeines:

Diese kompakt gestaltete Wandladestation (Wallbox) aus Aluminium ist zum Laden Ihres Elektro-/Hybrid-Fahrzeugs sowohl im Innenbereich (Garage) als auch im Außenbereich (Carport) geeignet. Die Betriebszustände werden übersichtlich durch LEDs angezeigt.

Sicherheit:

- automatische Abschaltung bei voller Ladung
- Überwachung der Ladespannung und der Stromstärke während des Ladevorgangs
- Überladungsschutz
- Kurzschlusschutz
- automatische Steckerverriegelung im Ladevorgang
- Isolationstest vor dem Aufladen
- Wiederaufnahme der Ladung nach Stromausfall
- Zugriffskontrolle: Schlüsselschalter
- Abschaltung bei Fehlerströmen > 6 mA Gleichstrom zum Schutz des hausinternen FI-Schalters
- Abschaltung bei Fehlerströmen > 30 mA Wechselstrom zum Personenschutz

Technisches:

- Ausgang: Typ 2 Steckdose
- geprüft nach IEC 62752 und IEC 61851
- Mode-3 konform
- eingebauter RCBO mit integriertem RCD Typ A
- IP 54 für Innen- & Außenmontage
- zulässige Betriebstemperatur: -20° - +50° C
- Länge Anschlusskabel: ca. 100 cm
- Farbe: alu
- Material: Aluminium
- inkl. Montagematerial

BS-B10-RA-11KW dreiphasig



▪ 16A / 11kW Art.-Nr.: BSB10RA11KW 569,90 €

- 400V AC
- Ausgangsstrom max. 16A
- Eingang: 400V dreiphasig
- Ausgang: 400V dreiphasig
- Maße: ca. 420 x 250 x 150 mm (B x H x T)
- Gewicht: ca. 8,7 kg

BS-B10-RA-3.6KW einphasig



▪ 16A / 3,6kW Art.-Nr.: BSB10RA36KW 479,90 €

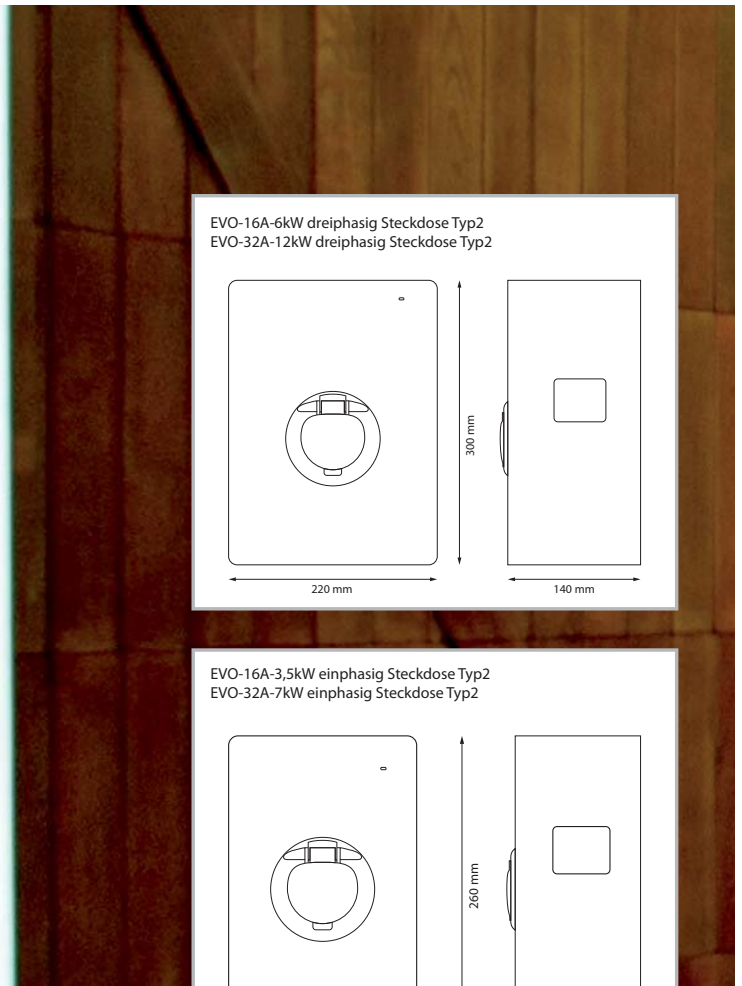
- 230V AC
- Ausgangsstrom max. 16A
- Eingang: 230V einphasig
- Ausgang: 230V einphasig
- Maße: ca. 420 x 250 x 150 mm (B x H x T)
- Gewicht: ca. 8,7 kg

BS-B10-RA-7.2KW einphasig



▪ 32A / 7,2kW Art.-Nr.: BSB10RA72KW 529,90 €

- 230V AC
- Ausgangsstrom max. 32A
- Eingang: 230V einphasig
- Ausgang: 230V einphasig
- Maße: ca. 420 x 250 x 150 mm (B x H x T)
- Gewicht: ca. 8,7 kg



Allgemeines:

Diese stabile und robuste Wandladestation (Wallbox) ist komplett aus Stahlblech gefertigt. Sie ist zum Laden Ihres Elektro-/Hybrid-Fahrzeugs sowohl im Innenbereich (Garage) als auch im Außenbereich (Carport) geeignet. Ein RF-Schlüssel dient als Zugriffskontrolle zum Ein- und Ausschalten. Der Betriebszustand wird durch eine LED angezeigt.

Sicherheit:

- automatische Abschaltung bei voller Ladung
- Überwachung der Ladespannung und der Stromstärke während des Ladevorgangs
- Überladungsschutz
- Kurzschlusschutz
- automatische Steckerverriegelung im Ladevorgang
- Isolationstest vor dem Aufladen
- Wiederaufnahme der Ladung nach Stromausfall
- Zugriffskontrolle: RF-Schlüssel (Transponderschlüssel)
- Abschaltung bei Fehlerströmen > 6 mA Gleichstrom zum Schutz des hausinternen FI-Schalters
- Abschaltung bei Fehlerströmen > 30 mA Wechselstrom zum Personenschutz

Technisches:

- Ausgang: Typ 2 Steckdose
- geprüft nach IEC 62752 und IEC 61851
- Mode-3 konform
- RCD Typ A
- IP 54 für Innen- & Außenmontage
- zulässige Betriebstemperatur: -20° - +50° C
- Länge Anschlusskabel: ca. 50 cm
- Farbe: grün
- Material: Stahlblech
- inkl. Montagematerial

EVO-16A-11kW dreiphasig Steckdose Typ2



- 16A / 11kW Art.-Nr.: ANTHFA43PEV016 399,00 €
- 400V AC
- Ausgangsstrom max. 16A
- Eingang: 400V dreiphasig
- Ausgang: 400V dreiphasig
- Maße: ca. 220 x 300 x 140 mm (B x H x T)
- Gewicht: ca. 5,4 kg

EVO-32A-22kW dreiphasig Steckdose Typ2



- 32A / 22kW Art.-Nr.: ANTHFA43PEV032 499,00 €
- 400V AC
- Ausgangsstrom max. 32A
- Eingang: 400V dreiphasig
- Ausgang: 400V dreiphasig
- Maße: ca. 220 x 300 x 140 mm (B x H x T)
- Gewicht: ca. 5,4 kg

EVO-16A-3,6kW einphasig Steckdose Typ2

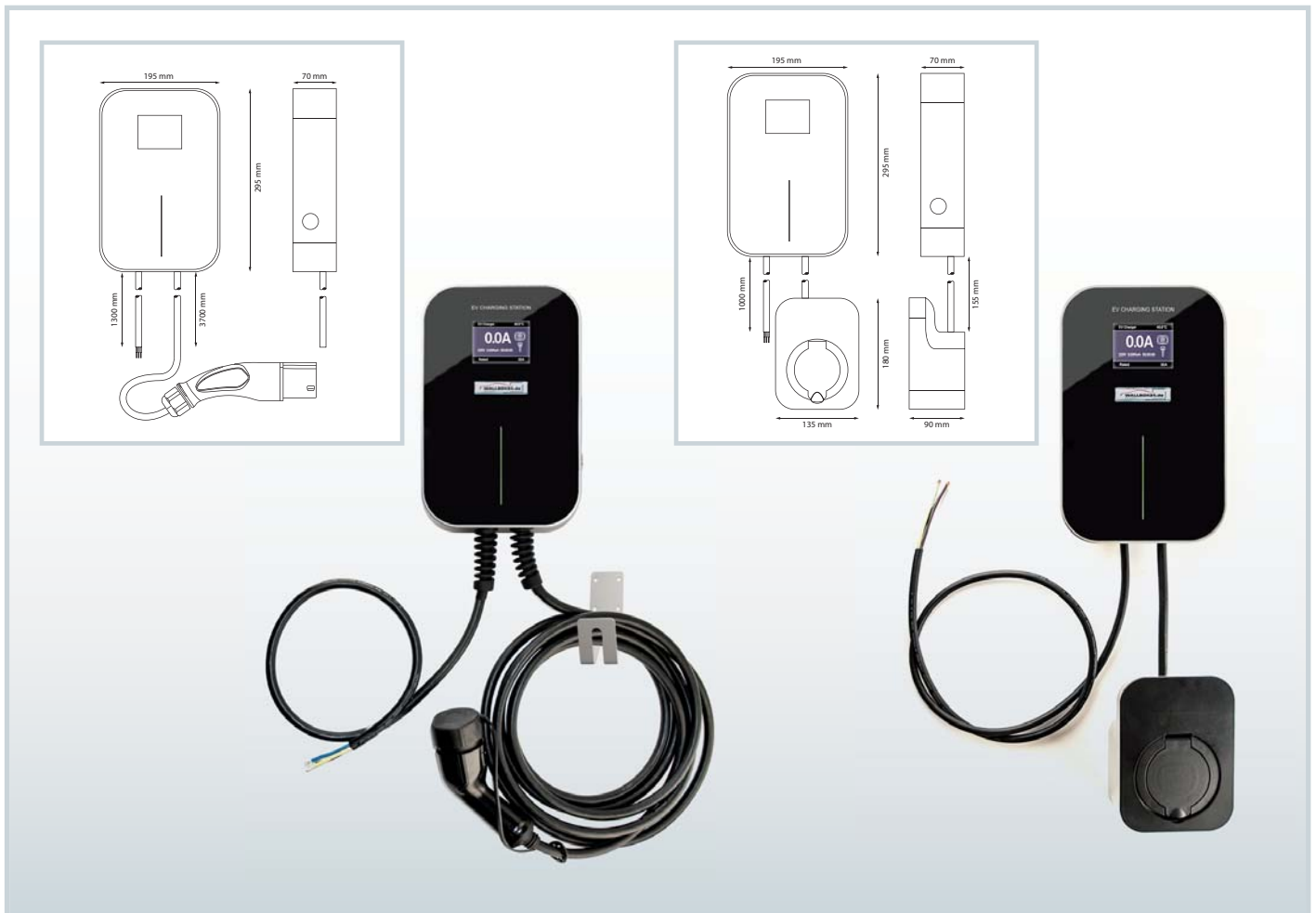


- 16A / 3,6kW Art.-Nr.: ANTHFA4EV016 379,00 €
- 230V AC
- Ausgangsstrom max. 16A
- Eingang: 230 V einphasig
- Ausgang: 230V einphasig
- Maße: ca. 180 x 260 x 120 mm (B x H x T)
- Gewicht: ca. 3,8 kg

EVO-32A-7,2kW einphasig Steckdose Typ2



- 32A / 7,2kW Art.-Nr.: ANTHFA4EV032 389,00 €
- 230V AC
- Ausgangsstrom max. 32A
- Eingang: 230 V einphasig
- Ausgang: 230V einphasig
- Maße: ca. 180 x 260 x 120 mm (B x H x T)
- Gewicht: ca. 3,8 kg



Allgemeines:

Eine formschöne Wandladestation (Wallbox) in der Ausführung mit separater Ladesteckdose oder fest verbaubtem Ladekabel. Sie ist zum Laden Ihres Elektro-/Hybrid-Fahrzeugs sowohl im Innenbereich (Garage) als auch im Außenbereich (Carport) geeignet. Das beleuchtete Display informiert über alle Betriebszustände während des Ladevorgangs. Zusätzlich signalisiert eine LED-Leiste über den aktuellen Zustand.

Sicherheit:

- automatische Abschaltung bei voller Ladung
- Überwachung der Ladespannung und der Stromstärke während des Ladevorgangs
- Überladungsschutz
- Kurzschluss-Schutz
- Isolationstest vor dem Aufladen
- Wiederaufnahme der Ladung nach Stromausfall
- Zugriffskontrolle: ungesicherter Schalter am Gehäuse
- Abschaltung bei Fehlerströmen > 6 mA Gleichstrom zum Schutz des hausinternen FI-Schalters
- Abschaltung bei Fehlerströmen > 30 mA Wechselstrom zum Personenschutz

Technisches:

- Ausgang: Typ 2 Steckdose / Typ 2 Ladekabel
- geprüft nach IEC 62752 und IEC 61851
- Mode-3 konform
- RCD mit automatischer Wiedereinschaltung
- IP 54 für Innen- & Außenmontage
- zulässige Betriebstemperatur: -20° - +50° C
- fest verbaute Kabel
- Farbe: Gehäuse Alu, Front schwarz
- Material: Metall & Kunststoff
- inkl. Montagematerial

BSB-10BA-3.6KW einphasig Steckdose Typ2



- 16A / 3,6kW Art.-Nr.: BSB10BA36KW 509,90 €
- 230V AC
- Ausgangsstrom max. 16A
- Eingang: 230 V einphasig
- Ausgang: 230V einphasig
- Maße Wallbox: 195 x 295 x 70 mm (B x H x T)
- Steckdosenbox: 135 x 180 x 90 mm (B x H x T)
- Anschlusskabel: 100 cm, Kabellänge Box zu Dose: 15,5 cm
- Gewicht: ca. 3,9 kg

BSB-10BC-3.6KW einphasig Ladekabel Typ2



- 16A / 3,6kW Art.-Nr.: BSB10BC36KW 519,90 €
- 230V AC
- Ausgangsstrom max. 16A
- Eingang: 230 V einphasig
- Ausgang: 230V einphasig
- Maße Wallbox: 195 x 295 x 70 mm (B x H x T)
- Anschlusskabel: 130 cm, Ladekabel: 400 cm
- Gewicht: ca. 3,6 kg

BSB-B10BA-7,2KW einphasig Steckdose Typ2



- 32A / 7,2kW Art.-Nr.: BSB10BA75KW 529,90 €
- 230V AC
- Ausgangsstrom max. 32A
- Eingang: 230 V einphasig
- Ausgang: 230V einphasig
- Maße Wallbox: 195 x 295 x 70 mm (B x H x T)
- Steckdosenbox: 135 x 180 x 90 mm (B x H x T)
- Anschlusskabel: 100 cm, Kabellänge Box zu Dose: 15,5 cm
- Gewicht: ca. 3,9 kg

BSB-10BC-7,2KW einphasig Ladekabel Typ2



- 32A / 7,2kW Art.-Nr.: BSB10BC75KW 549,90 €
- 230V AC
- Ausgangsstrom max. 32A
- Eingang: 230 V einphasig
- Ausgang: 230V einphasig
- Maße Wallbox: 195 x 295 x 70 mm (B x H x T)
- Anschlusskabel: 130 cm, Ladekabel: 400 cm
- Gewicht: ca. 3,6 kg



Allgemeines:

Diese modern gestaltete Wandladestation (Wallbox) aus Metall, ist zum Laden Ihres Elektro-/Hybrid-Fahrzeugs im Innenbereich (Garage) als auch im Außenbereich (Carport) geeignet. Auf dem beleuchtetem Display werden Ihnen alle wichtigen Informationen wie Status, Ladestand und Spannung angezeigt. Ein RFID-Schlüssel dient als Zugriffskontrolle zum Ein- und Ausschalten.

Sicherheit:

- automatische Abschaltung bei voller Ladung
- Überwachung der Ladespannung und der Stromstärke während des Ladevorgangs
- Überladungsschutz
- Kurzschlusschutz
- automatische Steckerverriegelung im Ladevorgang
- Isolationstest vor dem Aufladen
- Wiederaufnahme der Ladung nach Stromausfall
- Zugriffskontrolle: RFID-Schlüssel (Transponderschlüssel)
- Abschaltung bei Fehlerströmen > 6 mA Gleichstrom zum Schutz des hausinternen FI-Schalters
- Abschaltung bei Fehlerströmen > 30 mA Wechselstrom zum Personenschutz

Technisches:

- Ausgang: Typ 2 Steckdose
- geprüft nach IEC 62752 und IEC 61851
- Mode-3 konform
- RCD Typ A
- WiFi-Verbindung zur Statusabfrage
- IP 54 für Innen- & Außenmontage
- zulässige Betriebstemperatur: -20° - +50° C
- Länge Anschlusskabel: ca. 50 cm
- Farbe: Gehäuse weiß
- Material: Metall & Kunststoff
- inkl. Montagematerial

HF-A3-3PEVO16 - dreiphasig



- 16A / 11kW Art.-Nr.: ANTHFA33PEV016 629,00 €
- 400V AC
- Ausgangsstrom max. 16A
- Eingang: 400V dreiphasig
- Ausgang: 400V dreiphasig
- Maße Wallbox: 270 x 400 x 142 mm (B x H x T)
- Gewicht: ca. 10 kg

HF-A3-3PEV032 - dreiphasig



- 32A / 22kW Art.-Nr.: ANTHFA33PEV032 629,00 €
- 400V AC
- Ausgangsstrom max. 32A
- Eingang: 400V dreiphasig
- Ausgang: 400V dreiphasig
- Maße Wallbox: 270 x 400 x 142 mm (B x H x T)
- Gewicht: ca. 10 kg

HF-A3-EV016 - einphasig



- 16A / 3,6kW Art.-Nr.: ANTHFA3EV016 549,00 €
- 230V AC
- Ausgangsstrom max. 16A
- Eingang: 230V einphasig
- Ausgang: 230V einphasig
- Maße Wallbox: 270 x 400 x 108 mm (B x H x T)
- Gewicht: ca. 7 kg

HF-A3-EV032 - einphasig



- 32A / 7,2kW Art.-Nr.: ANTHFA3EV032 549,00 €
- 230V AC
- Ausgangsstrom max. 32A
- Eingang: 230V einphasig
- Ausgang: 230V einphasig
- Maße Wallbox: 270 x 400 x 108 mm (B x H x T)
- Gewicht: ca. 7 kg



BSPC-Serie Typ 2



BSPC-Serie Schuko Typ 2



FBA/Serie Typ 2



FBA/Serie Typ 1

Mobile Ladestationen (Mobile Wallboxen)

Um neben den Lademöglichkeiten an Stromtankstellen Fahrzeuge mit Typ-2-Stecker auch an normalen 230V Steckdosen laden zu können, wurden mobile Ladeboxen entwickelt. Diese bieten bei gleicher Funktionalität einer Wandladestation den zusätzlichen Vorteil der Mobilität.

Die mobile Ladebox besitzt autoseitig, je nach Typ, eine Typ-2 oder eine Typ-1-Steckdose mit Standardladekabel. Netzseitig wird über eine handelsübliche Steckdose oder über eine blaue CEE-Steckdose (Campingsteckdose) die Verbindung mit dem Stromnetz hergestellt. Über Adapter kann so auch an weiteren Stromanschlüssen geladen werden. Die Anzahl der möglichen nutzbaren Ladepunkte steigt dadurch sehr stark.

Wichtig: Steckdosenabsicherungen beachten: min. 16A und FI-Schutzschalter.

BSPC-Serie Typ 2	20
FBA-Serie Typ 2	20
FBA-Serie Typ 1	20

Beispiele für Ladezeiten an Haushaltssteckdose 16A abgesichert (230V / 3,6 kW)

Hersteller	Typ	Kapazität	Ladeleistung	Ladezeit
Porsche	Panamera	14,1kWh	3,6kW	3,9 Std.
Smart	fortwo electric	17,6kW	3,6kW	4,9 Std.
Citroen	Berlingo	22,5kW	3,6kW	6,3 Std.
Mercedes	B250e	28kW	3,6kW	7,8 Std.
Kia	Soul EV	30kW	3,6kW	8,4Std.
BMW	i3	33kWh	3,6kW	9,3 Std.
Volkswagen	eGolf	35,8kW	3,6kW	10,0 Std.
Nissan Leaf	Leaf	40kW	3,6kW	11,2 Std.
Audi	e-tron	95kW	3,6kW	26,5 Std.
Tesla	Model S	100kW	3,6kW	27,8 Std.



Allgemeines:

Diese mobile Ladestation aus Kunststoff gibt Ihnen die Möglichkeit, Ihr Elektro-/Hybrid-Fahrzeug auch weitab der heimischen Ladestation zu „tanken“. Die Handhabung ist einfach, nur den Zuleitungsstecker mit der Stromquelle verbinden und dann den Ladestecker am Fahrzeug anschließen.

Die Aufladung erfolgt automatisch und der Ladezustand wird per LEDs angezeigt. Mit diversen Adaptern können diverse Stromquellen benutzt werden.

Sicherheit:

- automatische Abschaltung bei voller Ladung
- Überwachung der Ladespannung und der Stromstärke während des Ladevorgangs
- Überladungsschutz
- Kurzschlusschutz
- Isolationstest vor dem Aufladen
- Wiederaufnahme der Ladung nach Stromausfall
- Abschaltung bei Fehlerströmen > 6 mA Gleichstrom zum Schutz des hausinternen FI-Schalters
- Abschaltung bei Fehlerströmen > 30 mA Wechselstrom zum Personenschutz

Technisches:

- Ausgang: 230V
- geprüft nach IEC 62752 und IEC 61851
- Mode-2 konform
- RCD mit automatischer Wiedereinschaltung
- IP 65 für Innen und Außen
- Länge ca. 5m
- zulässige Betriebstemperatur: -20° - +50° C
- Farbe: Gehäuse Kunststoff schwarz
- Material: Metall & Kunststoff
- Gummischutzkappe

BSPCD019-A2-EV016-3,6kW



- 16A / 3,6kW Art.-Nr.: BSPCPD019 359,90 €
 - 230V AC
 - Ausgangsstrom max. 16A
 - Eingang: 230V einphasig
 - Ausgang: 230V einphasig
 - Maße Box: 280 x 50 x 100 mm (B x H x T)
 - Gewicht: ca. 2 kg
 - mit CEE Adapter (Campingstecker) auf Stecker Typ 2
- nicht geeignet für Renault Elektrofahrzeuge

BSPCD019SCH-A2-EV016-3,6kW



- 16A / 3,6kW Art.-Nr.: BSPCPD019SCH 299,90 €
 - 230V AC
 - Ausgangsstrom max. 16A
 - Eingang: 230V einphasig
 - Ausgang: 230V einphasig
 - Maße Box: 280 x 50 x 100 mm (B x H x T)
 - Gewicht: ca. 2 kg
 - mit Schukostecker auf Stecker Typ 2
- nicht geeignet für Renault Elektrofahrzeuge

HF-A2-EV016-3,6kW



- 16A / 3,6kW - 5m Art.-Nr.: ANTHFA2EV016A5M 329,90 €
- 16A / 3,6kW - 10m Art.-Nr.: ANTHFA2EV016A10M 349,90 €
- 230V AC
- Ausgangsstrom max. 16A
- Eingang: 230V einphasig
- Ausgang: 230V einphasig
- Maße Box: 200 x 50 x 78 mm (B x H x T)
- Gewicht: ca. 2 kg (5 m - ANTHFA2EV016A5M)
- Gewicht: ca. 3,5 kg (10 m - ANTHFA2EV016A10M)
- mit Schukostecker auf Stecker Typ 2

HF-A1-EV016-3,6kW



- 16A / 3,6kW - 5m Art.-Nr.: ANTHFA1EV016A5M 399,90 €
- 230V AC
- Ausgangsstrom max. 16A
- Eingang: 230V einphasig
- Ausgang: 230V einphasig
- Maße Box: 200 x 50 x 78 mm (B x H x T)
- Gewicht: ca. 2 kg
- mit Schukostecker auf Stecker Typ 1



Typ 2 - dreiphasig



Typ 2 - einphasig



Typ 2 - einphasig - Spiral



Typ 2 zu Typ 1



Adapterkabel



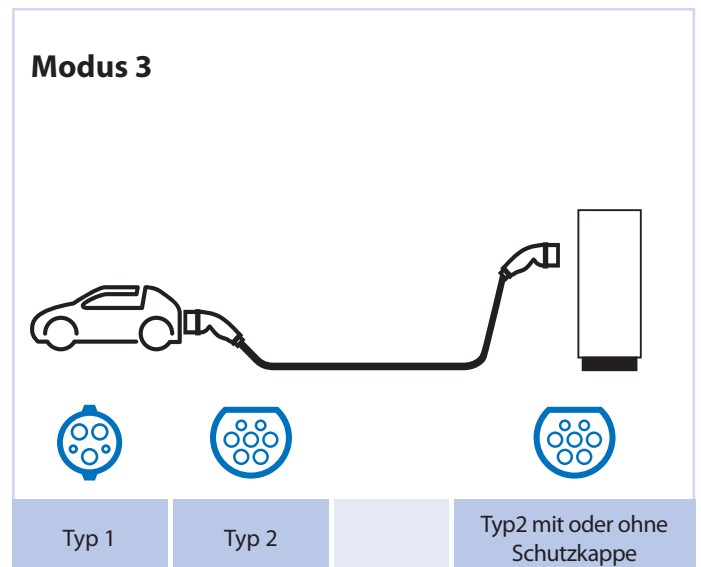
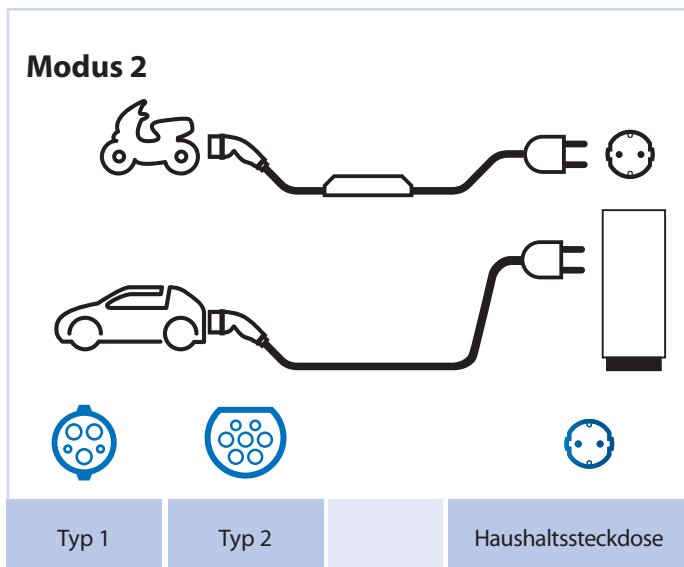
Zubehör

Ladekabel

Der runde Stecker-Typ 2 ist an einer Seite stark abgeflacht, so dass verdrehtes Ansetzen des Steckers mechanisch ausgeschlossen ist und sich die korrekte Einsteck-Richtung intuitiv erschließt. Er besitzt sieben runde Kontaktstifte – zwei Kontaktstifte für die Kommunikation zum Elektroauto und fünf weitere für die Leistungsübertragung. Der Stecker ist so aufgebaut, dass die Verbindung mit dem Schutzkontakt zuerst erfolgt und die der Signalkontakte zur Leistungsfreigabe zuletzt. Der Typ 2 hat – anders als der Typ 1 – keine Klinke und kann somit nicht in der Buchse einrasten. Dennoch verfügt der Stecker über zwei Fallen, mittels derer eine Ladesäule oder eine Wallbox durch elektromechanisches Verriegeln ein ungewolltes Abziehen des Steckers oder eine mögliche Manipulation durch Vandalen verhindert. Das Steckersystem ist so konzipiert, dass eine Leistungsunterbrechung nicht im Stecker selbst erfolgt. Da somit kein elektrischer Schaltfunke auftritt, werden die elektrischen Kontakte mit Blick auf deren Lebensdauer geschont. Der Stecker ist, im Gegensatz zu den CEE-Steckern, nicht mit einem sich selbst schließenden Schutzklappdeckel ausgerüstet. Der Elektroautobesitzer verwendet sein eigenes Ladekabel, das er im Fahrzeug geschützt mit sich führt, da öffentliche Ladestationen meist nur eine Ladesteckdose bereitstellen.

Typ 2- dreiphasig	24
Typ 2 - einphasig	26
Typ 2 - einphasig - Spiral	28
Typ2 zu Typ 1 - einphasig	30
Adapterkabel	32
Zubehör	34

Modus 2 oder Modus 3 legen die Art des Ladesteckers fest





Allgemeines:

Ladekabel sind hilfreiches Zubehör und sollten Bestandteil jeder Ausrüstung für unterwegs sein. Sie geben Ihnen die Möglichkeit, Ihr Elektro-/ Hybrid-Fahrzeug auch weit ab der heimischen Ladestation zu ‚tanken‘, ohne dort immer wieder das Ladekabel an- und abzumotieren.

Technisches:

- Eingang: Typ 2 Stecker
- Ausgang: Typ 2 Stecker
- IEC 62196-2, Standard
- IP 54 für Innen- & Außenanwendung
- Farbe: schwarz
- Material: Kunststoff
- Gummischutzkappe

EV Ladekabel 16A Typ 2, dreiphasig



- 5 Meter
- 10 Meter

Art.-Nr.: ANT16ATYP2TO25M3P 239,90 €

Art.-Nr.: ANT16ATYP2TO210M3P 269,90 €

- zum dreiphasigen Laden mit 16A (max. 11kW)
- Gewicht ca. 2,25 kg (5m - ANT16ATYP2TO25M3P)
- Gewicht ca. 4,1 kg (10m - ANT16ATYP2TO210M3P)

EV Ladekabel 32A Typ 2, dreiphasig



- 5 Meter
- 10 Meter

Art.-Nr.: ANT32ATYP2TO25M3P 279,90 €

Art.-Nr.: ANT32ATYP2TO210M3P 359,90 €

- zum dreiphasigen Laden mit 32A (max. 22kW)
- Gewicht ca. 2,25 kg (5m - ANT32ATYP2TO25M3P)
- Gewicht ca. 4,1 kg (10m - ANT32ATYP2TO210M3P)



Allgemeines:

Ladekabel sind hilfreiches Zubehör und sollten Bestandteil jeder Ausrüstung für unterwegs sein. Sie geben Ihnen die Möglichkeit, Ihr Elektro-/ Hybrid-Fahrzeug auch weit ab der heimischen Ladestation zu ‚tanken‘, ohne dort immer wieder das Ladekabel an- und abzumotieren.

Typ 2 Ladekabel sind am meisten verbreitet und werden bspw. bei folgenden Fahrzeugen verwendet: BMW, Hyundai, Mercedes, Opel, Smart, Tesla, Volkswagen und bei nahezu allen Plug-In-Hybride-Fahrzeugen.

Technisches:

- Eingang: Typ 2 Stecker
- Ausgang: Typ 2 Stecker
- IEC 62196-2, Standard
- IP 54 für Innen- & Außenanwendung
- Farbe: schwarz
- Material: Kunststoff
- Gummischutzkappe

EV Ladekabel 16A Typ 2, einphasig



- 5 Meter
- 10 Meter

Art.-Nr.: ANT16ATYP2TO25M 179,90 €

Art.-Nr.: ANT16ATYP2TO210M 229,90 €

- zum einphasigen Laden mit 16A (max. 3,6kW)
- Gewicht ca. 2,25 kg (5m - ANT16ATYP2TO25M)
- Gewicht ca. 2,75 kg (10m - ANT16ATYP2TO210M)

EV Ladekabel 32A Typ 2, einphasig



- 5 Meter
- 10 Meter

Art.-Nr.: ANT32ATYP2TO25M 199,90 €

Art.-Nr.: ANT32ATYP2TO210M 249,90 €

- zum einphasigen Laden mit 32A (max. 7,2kW)
- Gewicht ca. 2,25 kg (5m - ANT32ATYP2TO25M)
- Gewicht ca. 2,75 kg (10m - ANT32ATYP2TO210M)



Allgemeines:

Spiral-Ladekabel sind handlich verstaubar und sollten Bestandteil jeder FZ-Ausrüstung für unterwegs sein. Sie geben Ihnen die Möglichkeit, Ihr Elektro-/Hybrid-Fahrzeug auch weit ab der heimischen Ladestation zu „tanken“, ohne dort immer wieder das Ladekabel an- und abzumontieren, wobei Ihnen die flexible Länge zusätzlich mehr Bewegungsfreiraum gewährt.

Technisches:

- Eingang: Typ 2 Stecker
- Ausgang: Typ 2 Stecker
- IEC 62196-2, Standard
- IP 54 für Innen- & Außenanwendungen
- Farbe: schwarz
- Material: Kunststoff
- Gummischutzhülse mit Aufhängung

EV Spiral Ladekabel 16A Typ 2, einphasig



▪ 5 Meter

Art.-Nr.: BSCH001S

219,90 €

- zum einphasigen Laden mit 16A (max. 3,6kW)
- Gewicht ca. 1,1 kg

EV Spiral Ladekabel 32A Typ 2, einphasig



▪ 5 Meter

Art.-Nr.: BSCH003S

229,90 €

▪ 7,5 Meter

Art.-Nr.: BSCH003S75M

279,90 €

▪ 10 Meter

Art.-Nr.: BSCH003S10M

319,90 €

- zum einphasigen Laden mit 32A (max. 7,2kW)
- Gewicht ca. 2,6 kg (5m - BSCH003S)
- Gewicht ca. 3,3 kg (7,5m - BSCH003S75M)
- Gewicht ca. 4,3 kg (10m - BSCH003S10M)



Allgemeines:

Ladekabel sind hilfreiches Zubehör und sollten Bestandteil jeder Ausrüstung für unterwegs sein. Sie geben Ihnen die Möglichkeit, Ihr Elektro-/Hybrid-Fahrzeug auch weit ab der heimischen Ladestation zu „tanken“, ohne dort immer wieder das Ladekabel an- und abzumontieren.

Typ 1 Ladekabel werden beispielsweise bei folgenden Fahrzeugen verwendet: Citroen, Kia, Mitsubishi, Nissan, Peugeot.

Technisches:

- Eingang: Typ 2 Stecker
- Ausgang: Typ 1 Stecker
- IEC 62196-2, Standard
- IP 54 für Innen- & Außenanwendungen
- Farbe: schwarz
- Material: Kunststoff
- Gummischutzhülle

EV Ladekabel 16A Typ 2 zu Typ 1, einphasig



- 5 Meter
- 10 Meter

Art.-Nr.: ANT16ATYP2TO15M 199,90 €

Art.-Nr.: ANT16ATYP2TO110M 229,90 €

- zum einphasigen Laden mit 16A (max. 3,6kW)
- Gewicht ca. 2,25 kg (5m - ANT16ATYP2TO15M)
- Gewicht ca. 2,75 kg (10m - ANT16ATYP2TO110M)

EV Ladekabel 32A Typ 2 zu Typ 1, einphasig



- 5 Meter
- 10 Meter

Art.-Nr.: ANT32ATYP2TO15M 189,90 €

Art.-Nr.: ANT32ATYP2TO110M 239,90 €

- zum einphasigen Laden mit 32A (max. 7,2kW)
- Gewicht ca. 2,25 kg (5m - ANT32ATYP2TO15M)
- Gewicht ca. 2,75 kg (10m - ANT32ATYP2TO110M)



Allgemeines:

Damit Sie vor keiner Ladesäule/Wallbox stehen wo Ihr Kabel nicht konform ist, bekommen Sie bei Wallbox24® die passenden Adapter für Ihr Ladekabel, um Ihr Elektro-/Hybrid-Fahrzeug aufzuladen. Besonders geeignet für tragbare Wallboxen.

Technisches:

- IEC 60309, CEE 7/3, CEE 7/4, Standard
- IP 54 für Innen- & Außenanwendungen
- Farbe: schwarz
- Material: Kunststoff

Schuko (16A) → CEE, einphasig



▪ 230V → 230V Art.-Nr.: WALLCEE60486 14,90 €

- Kabellänge ca. 1,6 m
- Gewicht ca. 0,65 kg
- Material Kunststoff

CEE (16A) → Schuko, einphasig



▪ 230V → 230V Art.-Nr.: WALLCEE60488 14,90 €

- Kabellänge ca. 1,6 m
- Gewicht ca. 0,65 kg
- Material Kunststoff

CEE (16A) → Schuko, einphasig



▪ 230V → 230V Art.-Nr.: WALLCEE16ASCHUKO 14,90 €

- Kabellänge ca. 0,53 m
- Gewicht ca. 0,45 kg
- Material Kunststoff

CEE (16A) → CEE, einphasig



▪ 230V → 230V Art.-Nr.: WALLCEE16A5POL 24,90 €

- Kabellänge ca. 0,53 m
- Gewicht ca. 0,45 kg
- Material Kunststoff



Allgemeines:

Lose Kabel gehören der Vergangenheit an: Mit unserer Wandhalterung lassen sich Ihr Typ 1 oder Typ 2-Stecker sicher fixieren und ist stets an gewohnter Stelle. Zur Montage z.B. an Ihrer Haus- oder Garagenwand.

Die Wallbox24 Bag ist für alle Kabel, die bei Wallbox24 angeboten werden, geeignet. Sie dient zum Verstauen Ihres Ladekabels, damit der Fahrzeuginnenraum stets aufgeräumt bleibt und nicht verschmutzt.

Wandhalterung für Typ 1 EV Ladekabel



▪ Wandhalterung Typ 1 Art.-Nr.: BSWANDHATYP1 14,90 €

- einfache Montage an der z.B. Außenwand oder Garage
- geeignet für Typ 1 Stecker
- Material Kunststoff
- Lieferung ohne Montagematerial

Wandhalterung für Typ 2 EV Ladekabel



▪ Wandhalterung Typ 2 Art.-Nr.: BSWANDHATYP2 14,90 €

- einfache Montage an der z.B. Außenwand oder Garage
- geeignet für Typ 2 Stecker
- Material Kunststoff
- Lieferung ohne Montagematerial

Tragetasche



▪ Wallbox24 Bag Art.-Nr.: BSCHARGERBAG 11,90 €

- geeignet zum Transportieren von mobilen Ladegeräten, Ladekabeln oder Adaptern
- mit Innentasche
- für Kabellängen bis 10 m
- Material Kunststoff
- Außenmaße ca. 390 mm x 130 mm
- Gewicht ca. 0,35 kg



Prüfgeräte



Prüfgeräte



elektrische Bauteile



Plenti.Air



Zubehör



Zubehör



GPS



GPS



GPS

Prüfgeräte	39
elektrische Bauteile	42
Kfz	44
GPS	46





Allgemeines:

Prüfbox Typ F für Ladesysteme zur Funktionsüberprüfung von Ladestationen. Zum Anschluss der Prüfbox ist ein Prüfkabel Typ 2 (mit Ladestecker und Ladekupplung) zu verwenden. Ein Prüfkabel liegt der Prüfbox nicht bei, kann aber separat bestellt werden. Formschönes, robustes Kunststoff -Gehäuse im Mennekes AMAXX-Design.

Folgende Prüfungen können durchgeführt werden:

1. EIN / AUS Schalter (State A / B)
2. Simulation von nicht gasenden und gasenden Fahrzeugen. Laden mit und ohne Lüftungsanforderung (State C / D)
3. Fehlermeldung des Elektrofahrzeugkurzschlusses zwischen CP und PE (Status E)
4. Simulation einer Wechselstromlast
5. Simulation einer Drehstromlast. Kann zur Kontrolle des Drehfeldes genutzt werden
6. Ladestecker zum Anschluss an einen Mode 3 Ladepunkt
7. Kontrollleuchten zur Phasenkontrolle (Status A bis E = Fahrzeugzustände nach Norm)

Technisches:

- IP 20 für Innen- & Außenanwendungen
- Maße: 330 x 260 x 90 mm (L x B x T)
- Gewicht: ca. 2,7 kg
- Farbe: grau/schwarz
- Material: Kunststoff (Amaplast)

MENNEKES



▪ Prüfbox Typ F

Art.-Nr.: MNK320011

799,00 €

▪ Prüfgerät zum Prüfen von Wallboxen und Ladekabeln

Technische Beschreibung

- Prüfbox zu Prüfung von Ladeinfrastruktur
- Geeignet für Ladekupplung Typ 2
- Simulation eines Ladevorgangs an einem fiktiv angeschlossenen Elektrofahrzeug
- Einstellmöglichkeit für Fahrzeuge mit gasenden oder nicht gasenden Batterien
- Simulation einer defekten Leitung
- Anzeige von Ausfall von Schutzorganen
- Drehfeldkontrolle
- Simulation einer Wechsel- oder Drehstromlast durch Anschluss externer Verbraucher
- Test der Fehlerstrom-Schutzeinrichtung durch externe Messgeräte
- Test des Zählers durch Anschluss externer Verbraucher



Allgemeines:

Dieser Profi-Installationstester ist nicht nur zur Funktionsüberprüfung von Ladestationen konzipiert. Sie können mit diesem Installationstester eine Vielzahl an Prüfungen durchführen. Um Protokollierungen gem. DIN VDE 0100 Teil 600 erstellen zu können, verfügt das Messgerät über Schnittstellen (Bluetooth, USB), welche eine intelligente Datenübertragung zur eigenen PC-Software ermöglichen. Hierbei werden alle wichtigen Daten übermittelt. Seitens Software sind Datenexporte zu EXCEL, CSV und XML möglich.

Folgende Prüfungen können durchgeführt werden:

1. Fehlerstromschutzeinrichtungen
2. Schleifen- und Netzimpedanzmessung
3. Isolationswiderstände messen
4. Standort-Isolationsmessungen
5. Niederohmmessungen
6. Erdungswiderstandmessung
7. u.v.m.

Technisches:

- IP 20 für Innenanwendungen
- Maße: 330 x 260 x 90 mm (L x B x T)
- Gewicht: ca. 2,7 kg
- Farbe: grau/schwarz
- Material: Kunststoff (Amaplast)

Gossen Metrawatt



▪ Profi Test MTECH Art.-Nr.: GOM520R 2222,00 €

▪ Profi-Installationstester zum Prüfen von Wallboxen und Ladekabeln

Bedienterminal

LEDs & Anschlusssymbole → Kap. 18

Festfunktionstasten		Softkeys	
ESC:	Rücksprung aus Untermenü	[]	• Parameterauswahl
MEM:	Taste für Speicher-Funktionen	[]	• Grenzwertvorgabe
HELP:	Aufruf der kontextsensitiven Hilfe	[]	• Eingabefunktionen
ON/START:	Einschalten	[]	• Speicherfunktionen
	Messung starten – stoppen	[]	
IΔ _N :	Auslöseprüfung	[]	
	Weiterschaltung (Halbautomatische Messung)	[]	
	Offsetmessungen starten	[]	

Anschlüsse und Schnittstellen

Anschlüsse für Zangenstromsensor, Sonde oder Ableitstrommessadapter PRO-AB

Stromzangen Anschlüsse Sondenanschluss

Schnittstellen, Ladegerätanschluss

Fach für Akkus sowie Ersatzsicherungen



Allgemeines:

Allstromsensitive Fehlerstromschutzschalter (RCCB) schalten die Stromversorgung ab, wenn Gleichstromfehlerströme auftreten. DFS 4 sind vierpolige Fehlerstromschutzschalter für ein- oder dreiphasige Netze. In Standardausführung sind die kompakten Geräte vier Teilungseinheiten schmal.

Die großen Doppelstockklemmen können auch große Leiterquerschnitte aufnehmen.

Sicherheit:

Diese RCCB sind ausschließlich für die Verwendung in Einrichtungen zur Ladung von Elektrofahrzeugen vorgesehen, Ausgeschlossen ist der Einsatz zum Schutz von Anlagen, in denen elektronische Betriebsmittel Fehlerströme mit Frequenzen $\neq 50$ Hz verursachen können.

Technisches:

- Montage auf Hut- und C-Schiene möglich
- hohe Kurzschlussfestigkeit
- wechsel- und pulsstromsensitiv

Doepke



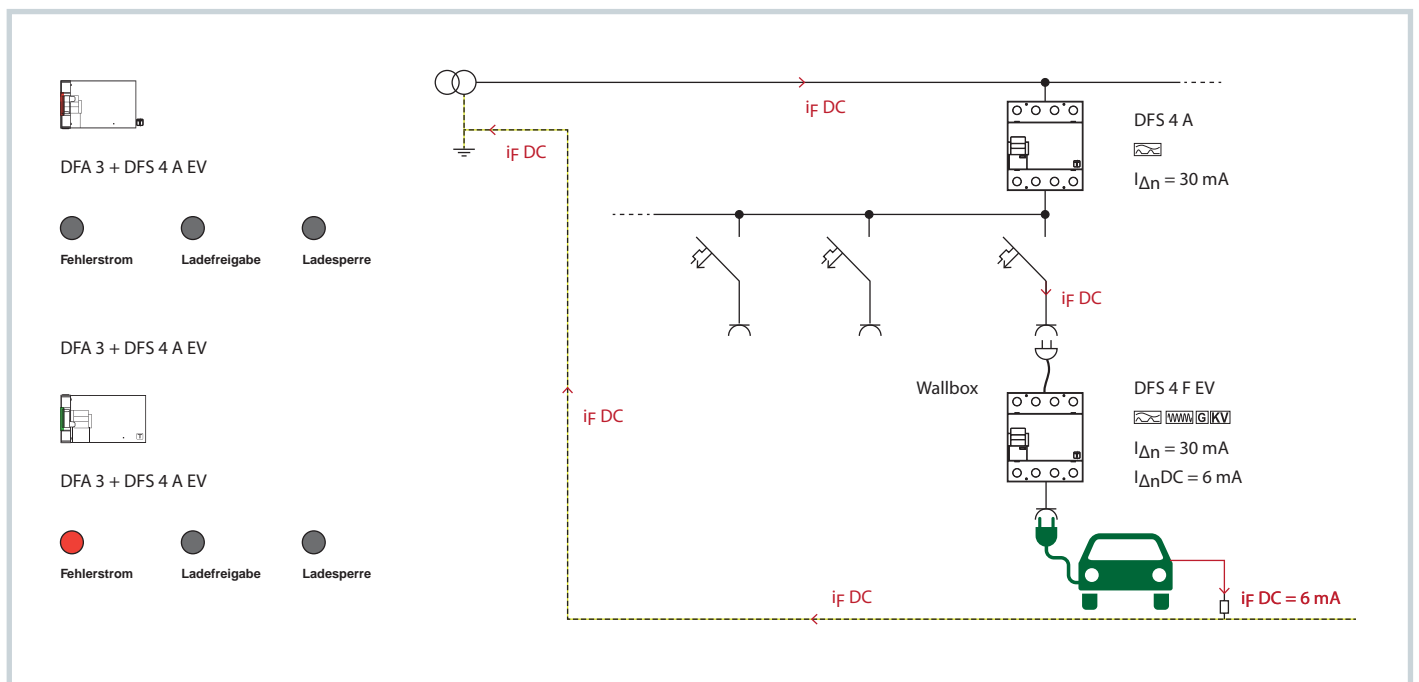
▪ FI-DFS 4 040-4/0,03-A EV Art.-Nr.: DOEDFS4AEV 299,90 €

Baureihe DFS 4 A EV
 Polzahl 4
 Fehlerstromtyp A
 Bemessungsstrom (AC) 40 A
 Bemessungsfehlerstrom $I_{\Delta n}$ 0,03 A
 DC-Auslöseschwelle 6 mA

Zusatzeinrichtung (6-mA-DC-Erkennung)
 Betriebsspannung 85 V ... 265 V
 Zusatzeinrichtung 85 V ... 265 V
 Bemessungsstrom (AC) 40 A
 Bemessungskurzschlussstrom 10 kA
 Umgebungstemperatur -25 °C ... 40 °C

Gehäuseart Verteilereinbaugeschäuse
 Montageart Tragschiene
 Schutzart IP20 (eingebaut: IP40)
 Breite in Teilungseinheiten 4

Fehlerstrom für den Ladevorgang





Allgemeines:

Es gibt sinnvolles Zubehör, das jeder in seinem Auto mitführen sollte. Ob zu wenig Luft auf Ihrem Reifen ist oder wenn es um die Reinigung Ihres Fahrzeugs geht, Ihrem Zubehör kommt dabei immer eine besondere Bedeutung zu. Es dient der Pannenbehebung aber auch dem Wertehalt Ihres Autos.

PlentiAIR



- Akku-Luftpumpe Art.-Nr.: XFPLENTIAIR 49,90 €
- Ersatz-Akku Art.-Nr.: XFPLENTIAIRAKKU 19,90 €

- wiederaufladbarer Li-Ion-Akku
- 11,1 VDC, 1.500mAh, 16,65Wh
- Ladegerät kann mit 230V oder 12V laden
- Akku mit Kabel für Zigarettenanzünder
- 2 Adapteraufsätze, 2 verschiedene Düsen
- bis zu 8 Bar (116 PSI) möglich
- Schlauchlänge ca. 155 mm
- digitale LCD-Anzeige

CARmida Premium Auto und Felgenwaschhandschuh



- Felgenhandschuh Art.-Nr.: MBS2CARGLOVE1 13,90 €

- Übertrifft jeden herkömmlichen Waschhandschuh
- Eignet sich für jede Art von Lack, egal welche Farbe
- Sehr hohe Absorption und unfassbar saugstark

CARmida Premium Felgenbürste



- Felgenbürste Art.-Nr.: MBS2BÜRSTE1 12,90 €

- mit gratis Stoffbeutel
- „Ultra-Soft“-Eigenschaft der druckfesten Borsten für ideale Reinigung
- extra langer Griff
- sicherer Halt durch ergonomischen Griff
- anpassungsfähiges Material



Allgemeines:

Live-Tracking ist eine spezielle Form des GPS-Tracking's, bei dem die Geopositionen, die in Längen- und Breitengraden angegeben werden, direkt in einer Applikation (GPS-Portal) verarbeitet und angezeigt werden. Der Vorteil des Live-Tracking's liegt in der verzögerungsfreien Anzeige der Trackpunkte, beziehungsweise einer Route.

Diese Form von GPS-Tracking kann etwa zur Routenoptimierung oder Umleitung von Fahrzeugen, zum Diebstahlschutz von Gegenständen und zur Absicherung oder zum Auffinden von Personen in Notsituationen genutzt werden. Spezielle Geräte sind inzwischen so klein, dass sie sogar zur Observation eingesetzt werden können.

Das Live-Tracking verursacht im Gegensatz zum herkömmlichen Tracking mit Datenloggern Kosten. Das Gerät kommuniziert entweder über UDP oder SMS mit dem Server, auf dem die Anwendung (Portal) läuft. Für die optimale Verwendung wird eine Prepaid-Karte oder ein Vertrag mit einem Datentarif benötigt. In der Regel reicht ein Datenvolumen von 300 MB/Monat für ein durchgängiges Live-Tracking aus. Kosten zwischen 13 und 16 Euro pro Monat sind für eine Dauernutzung durchaus realistisch.

Technisches:

- IP 54 für Innen- & Außenanwendungen
- Farbe: schwarz
- Material: Kunststoff / Metall

DanTracker



▪ Safety-Guard-GPS Art.-Nr.: DS24DANTRACKER 199,90 €

- eingebauter SIM-Chip, keine extra SIM-Karte notwendig
- Safety-Guard-Abo ab 4,99€ monatlich
- DanTracker-App light: kostenlos
- DanTracker-App Vollversion: 12,99€
- 10 Jahre Lebensdauer

GPS-/Positionslicht



▪ GPS-Positionslicht Art.-Nr.: KINT18 79,90 €

- GPS-Positionslicht mit Ultrahellem LED
 - GPS-GPRS Tracker Unterstützung über Google Map
 - 15 Tage Akkulaufzeit
 - Standortüberwachung über App und Webseite
 - Diebstahl-Anruf-Funktion, falls eine Bewegung erkannt wird
- Achtung:** es wird eine SIM-Karte benötigt

DS24 Pocket GPS Tracker SMS



▪ Pocket-GPS-Tracker Art.-Nr.: KINTT220 89,90 €

- GSM + GPS Unterstützung über Google Map
 - Standortüberwachung über App und Webseite
 - 15 Tage Akkulaufzeit / Aufladung über USB
 - UV-Lampe für Geldscheintest
 - Genauigkeit: <5m
 - Diebstahl-Anruf-Funktion
 - Echtzeitortung / Lokalisierung
 - Abhörfunktion / Taschenlampen
- Achtung:** es wird eine SIM-Karte benötigt

Elektrofahrzeuge

Stand: 10.07.2018

AUDI		
Audi e-tron		
Leistung:	370 kW/503 PS	
Kapazität:	95 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 11 kW 1p (opt. 3p/22 kW)	

BMW		
BMW i3 (94 Ah)		
Leistung:	125 kW/170 PS	
Kapazität:	33 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 7,4 kW 1p (opt. 3p/50 kW)	
Extras		3-Polig

BMW i3s (94 Ah)		
Leistung:	135 kW/184 PS	
Kapazität:	33 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 7,4 kW 1p (opt. 3p/50 kW)	
Extras		3-Polig

BYD		
BYD e6		
Leistung:	90 kW/122 PS	
Kapazität:	80 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 40 kW 3p	
Extras		3-Polig

Citroen		
Citroen Berlingo Electric		
Leistung:	49 kW/67 PS	
Kapazität:	22,5 kWh	
Ladestd. AC:	Typ1 3,2 kW 3p	

Citroen Berlingo Multispace		
Leistung:	49 kW/67 PS	
Kapazität:	22,5 kWh	
Ladestd. AC:	Typ1 3,2 kW 1p	

Citroen E-Méhari		
Leistung:	50 kW/68 PS	
Kapazität:	30 kWh	
Ladestd. AC:	Typ1 3,7 kW 1p	

Citroen C-Zero		
Leistung:	49 kW/68 PS	
Kapazität:	14,5 kWh	
Ladestd. AC:	Typ1 3,7 kW 1p	

e. GO Mobile		
e. GO Mobile e. GO Life 20		
Leistung:	20 kW/27 PS	
Kapazität:	14,9 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 4,6 kW 1p	

e. GO Mobile e.GO Life 40		
Leistung:	40 kW/54 PS	
Kapazität:	17,9 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 4,6 kW 1p	

e. GO Mobile e. GO Life 60		
Leistung:	60 kW/82 PS	
Kapazität:	23,9 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 4,6 kW 1p	

FORD		
Ford Fokus		
Leistung:	107 kW/145 PS	
Kapazität:	33 kWh	
Ladestd. AC:	Typ1 6,6 kW 1p	

Hyundai		
Hyundai Ioniq Elektro		
Leistung:	88 kW/120 PS	
Kapazität:	28 kWh	
Ladestd. AC:	CCS 6,6 kW 1p	

Hyundai Kona Elektro Basic Lite		
Leistung:	136 kW/185 PS	
Kapazität:	39,2 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 7,2 kW 1p	

Hyundai Kona Elektro		
Leistung:	150 kW/204 PS	
Kapazität:	64 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 7,2 kW 1p	

IVECO		
IVECO Daily Electric 35S60 E V/P		
Leistung:	60 kW/82 PS	
Kapazität:	42,4 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 22kW 1p	

Elektrofahrzeuge

Stand: 10.07.2018

Jaguar		
Jaguar I-Pace		
Leistung:	294 kW/400 PS	
Kapazität:	90 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 7,0 kW 1p	

Kia		
Kia Niro EV		
Leistung:	150 kW/204 PS	
Kapazität:	64 kWh	
Ladestd. AC:	N/A	

Kia Soul EV		
Leistung:	81,4 kW/111 PS	
Kapazität:	30 kWh	
Ladestd. AC:	Typ1 6,6 kW 1p	

MAN		
MAN eTGE		
Leistung:	100 kW/136 PS	
Kapazität:	35,8 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 7,2 kW 2p	

Maxus		
EV80		
Leistung:	92 kW/125 PS	
Kapazität:	55 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 6,6 kW 1p	

Mercedes		
Mercedes Benz e-Vito		
Leistung:	84 kW/114 PS	
Kapazität:	41,4 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 7,2 kW 2p	

Mercedes Benz B 250 e		
Leistung:	132 kW/179 PS	
Kapazität:	28 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 11 kW 1p	

Mercedes Benz e-Sprinter		
Leistung:	184 kW/114 PS	
Kapazität:	41/55 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 7,2 kW 2p	

Mitsubishi		
Mitsubishi EV		
Leistung:	49 kW/66 PS	
Kapazität:	16 kWh	
Ladestd. AC:	Typ1 16kW 1p	

Morgan		
Morgan EV3		
Leistung:	46 kW/62 PS	
Kapazität:	21 kWh	
Ladestd. AC:	N/A	

Nissan		
Nissan e-NV200 Kastenwagen		
Leistung:	80 kW/109 PS	
Kapazität:	40 kWh	
Ladestd. AC:	Typ1 3,3 kW/6,6 kW 1p	

Nissan e-NV200 Kombi		
Leistung:	80 kW/109 PS	
Kapazität:	40 kWh	
Ladestd. AC:	Typ1 3,3 kW/6,6 kW 1p	

Nissan e-NV200 Evalia		
Leistung:	80 kW/109 PS	
Kapazität:	40 kWh	
Ladestd. AC:	Typ1 (3,3 kW/6,6 kW 1p)	

Nissan Leaf		
Leistung:	110 kW/150 PS	
Kapazität:	40 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 6,6 kW 1p	

Opel		
Opel Ampera-e		
Leistung:	150 kW/204 PS	
Kapazität:	60 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 7,2 kW 1p	

Peugeot		
Peugeot iOn		
Leistung:	49 kW/67 PS	
Kapazität:	14,5 kWh	
Ladestd. AC:	Typ1 3,7 kW 1p	

Elektrofahrzeuge

Stand: 10.07.2018

Peugeot Partner Electric		
Leistung:	49 kW/67 PS	
Kapazität:	22,5 kWh	
Ladestd. AC:	Typ1 3,7 kW 1p	

Peugeot Partner Tepee Electric		
Leistung:	49 kW/67 PS	
Kapazität:	22,5 kWh	
Ladestd. AC:	Typ1 3,7 kW 1p	

Piaggio		
Piaggio Porter Electric Power		
Leistung:	18 kW/24 PS	
Kapazität:	17 kWh	
Ladestd. AC:	SchuKo/CEE (3 kW)	

Renault		
Renault Zoe R90		
Leistung:	68 kW/92 PS	
Kapazität:	22 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 22 kW 3p	
Extra		3-Polig

Renault Zoe R90 Z.E. 40		
Leistung:	68 kW/92 PS	
Kapazität:	41 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 22 kW 3p	
Extra		3-Polig

Renault Zoe R110		
Leistung:	80 kW/109 PS	
Kapazität:	41 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 22 kW 3p	
Extra		3-Polig

Zoe Q90 Z.E. 40 (mit Schnellladung)		
Leistung:	65 kW/88 PS	
Kapazität:	41 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 37 kW 3p	
Extra		3-Polig

Kangoo Z.E		
Leistung:	44 kW/60 PS	
Kapazität:	33 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 7 kW 1p	

Kangoo Maxi Z.E		
Leistung:	44 kW/60 PS	
Kapazität:	33 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 7 kW 1p	

Master Z.E		
Leistung:	57 kW/76 PS	
Kapazität:	33 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 7 kW 1p	

Rimac		
Rimac Automobil Concept One		
Leistung:	900 kW/1224 PS	
Kapazität:	90 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 22 kW 3p	

Smart electric drive		
smart EQ fortwo coupé		
Leistung:	60 kW/82 PS	
Kapazität:	17,6 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 4,6 kW 1p, opt. 22 kW 3p	

smart EQ forfour		
Leistung:	60 kW/82 PS	
Kapazität:	17,5 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 4,6 kW 1p, opt. 22 kW 3p	

smart EQ fortwo caprio		
Leistung:	60 kW/82 PS	
Kapazität:	17,6 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 4,6 kW 1p, opt. 22 kW 3p	

Streetscooter		
Streetscooter Work		
Leistung:	48 kW/65 PS	
Kapazität:	20 kWh	
Ladestd. AC:	SchuKo 3,7 kW 1p	

Streetscooter Work L		
Leistung:	48 kW/65 PS	
Kapazität:	30 kWh	
Ladestd. AC:	SchuKo 3,7 kW 1p	

Elektrofahrzeuge

Stand: 10.07.2018

Tazzari		
Tazzari Zero EM		
Leistung:	30 kW/41 PS	
Kapazität:	8 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 4,6kW 1p, opt. 22 kW 3p	

Tesla		
Model 3 Standard Battery		
Leistung:	165 kW/224 PS	
Kapazität:	50 kWh	
Ladestd. AC:	N/A	

Model 3 Long Rang Battery		
Leistung:	192 kW/262 PS	
Kapazität:	75 kWh	
Ladestd. AC:	N/A	

Tesla Model S 75D		
Leistung:	N/A	
Kapazität:	75 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 16,5 kW 3p	
Extra		3-Polig

Tesla Model S 100D		
Leistung:	310 kW/421 PS	
Kapazität:	100 kW	
Ladestd. AC:	Typ2 16,5 kW 3p	
Extra		3-Polig

Tesla Model S P100D		
Leistung:	310 kW/421 PS	
Kapazität:	100 kW	
Ladestd. AC:	Typ2 16,5 kW 3p	
Extra		3-Polig

Tesla Model X 75D		
Leistung:	N/A	
Kapazität:	75 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 16,5 kW 3p	
Extra		3-Polig

Tesla Model X 100D		
Leistung:	310 kW/421 PS	
Kapazität:	100 kW	
Ladestd. AC:	Typ2 16,5 kW 3p	
Extra		3-Polig

Tesla Model X P100D		
Leistung:	310 kW/421 PS	
Kapazität:	100 kW	
Ladestd. AC:	Typ2 16,5 kW 3p	
Extra		3-Polig

Volkswagen		
Volkswagen e-up!		
Leistung:	60 kW/82 PS	
Kapazität:	18,7 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 3,6 kW 1p	

Volkswagen e-load up!		
Leistung:	60 kW/82 PS	
Kapazität:	18,7 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 3,6 kW 1p	

Volkswagen e-Golf		
Leistung:	100 kW/136 PS	
Kapazität:	35,8 kWh	
Ladestd. AC:	Typ2 7,2 kW 2p	

Volkswagen eCrafter		
Leistung:	100 kW/136 PS	
Kapazität:	35,8 kWh	
Ladestd. AC:	CCS 7,2 kW 2p	

Bestand E-Autos inklusive Plug-in-Hybride 2017

China:	1.212.280
USA:	751.510
Japan:	201.410
Norwegen:	187.270
Großbritannien:	125.940
Frankreich:	149.350
Niederlande:	121.540
Deutschland:	54.997

Hybridfahrzeuge

Stand: 10.07.2018

AUDI		
Audi A3 Sportback e-tron		
Leistung:	150 kW/204 PS	
Kapazität:	8,8 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	
Q7 e-tron quattro		
Leistung:	275 kW/373 PS	
Kapazität:	17,3 kWh	
Ladestandard:	Typ2 7,2 kW 2p	

BMW		
BMW 225xe iPerformance Active Tourer		
Leistung:	165 kW/224 PS	
Kapazität:	7,6 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	

BMW 330e iPerformance		
Leistung:	185 kW/252 PS	
Kapazität:	7,6 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	

BMW X5 xDrive 40e iPerformance		
Leistung:	230 kW/313 PS	
Kapazität:	9,2 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	

BMW 530e iPerformance		
Leistung:	185 kW/252 PS	
Kapazität:	9,2 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	

BMW 740e iPerformance		
Leistung:	240 kW/326 PS	
Kapazität:	9,2 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	

BMW 740Le iPerformance		
Leistung:	240 kW/326 PS	
Kapazität:	9,2 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	

BMW 740Le xDrive iPerformance		
Leistung:	240 kW/326 PS	
Kapazität:	9,2 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	

BMW i8 Coupé		
Leistung:	275 kW/374 PS	
Kapazität:	11,6 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	

BMW i8 Roadster		
Systemleistung:	275 kW/374 PS	
Kapazität:	9,2 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	

HYUNDAI		
Hyundai Ioniq Plug-in		
Leistung:	104 kW/141 PS	
Kapazität:	8,9 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,3 kW 1p	

Hyundai ix35 FCEV		
Leistung:	124 kW/169 PS	
Kapazität:	0,95 kWh	
Ladestandard:	N/A	

Hyundai Nexo		
Leistung:	135 kW/184 PS	
Kapazität:	N/A	
Ladestandard:	N/A	

KIA		
Kia Niro Plug-in Hybrid		
Systemleistung:	104 kW/141 PS	
Kapazität:	N/A	
Ladestandard:	Typ2 3,3 kW 1p	

Kia Optima Sportswagon 2.0 GDI Plug-in Hybrid		
Systemleistung:	151 kW/205 PS	
Kapazität:	11,3 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,3 kW 1p	

Kia Optima 2.0 GDI Plug-in Hybrid		
Systemleistung:	151 kW/205 PS	
Kapazität:	9,8 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,3 kW 1p	

MERCEDES-BENZ		
Mercedes C 350 e Limousine		
Leistung:	205 kW/279 P	
Kapazität:	6,38 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	

Hybridfahrzeuge

Stand: 10.07.2018

Mercedes C 350 e T-Modell		
Leistung:	205 kW/279 PS	
Kapazität:	6,38 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	

Mercedes GLC 350 e 4MATIC		
Leistung:	235 kW/320 PS	
Kapazität:	6,1 kWh nutzbar	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	

Mercedes GLC 350 e 4MATIC Coupé		
Leistung:	235 kW/320 PS	
Kapazität:	6,1 kWh nutzbar	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	

Mercedes GLC F-Cell		
Leistung:	147 kW/200 PS	
Kapazität:	N/A	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	

Mercedes E 350 e		
Leistung:	210 kW/286 PS	
Kapazität:	8,7 kWh/4,4 kWh nutzbar	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	

Mercedes GLE 500 e 4MATIC		
Leistung:	325 kW/442 PS	
Kapazität:	6,1 kWh nutzbar	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	

Mercedes S 560 e		
Leistung:	N/A	
Kapazität:	13,5 kWh	
Ladestandard:	Typ2 7,2 kW 1p	

MINI

Cooper S E Countryman ALL4		
Leistung:	165 kW/224 PS	
Kapazität:	7,6 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	

MITSUBISHI

Mitsubishi Outlander PHEV		
Leistung:	150 kW/204 PS	
Kapazität:	12 kWh	
Ladestandard:	Typ1 3,7 kW 1p/CHAdEMO 50 kW	

PORSCHE

Porsche Cayenne S E-Hybrid (Platinum Edition)		
Leistung:	306 kW/416 PS	
Kapazität:	10,8 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,6 kW, opt.: 7,2 kW 1p	

Porsche Panamera 4 E-Hybrid		
Leistung:	340 kW/462 PS	
Kapazität:	14,1 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,6 kW, opt.: 7,2 kW 1p	

Panamera 4 E-Hybrid Executive		
Leistung:	340 kW/462 PS	
Kapazität:	14,1 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,6 kW, opt.: 7,2 kW 1p	

Panamera Turbo S E-Hybrid		
Leistung:	500 kW/680 PS	
Kapazität:	14,1 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,6 kW, opt.: 7,2 kW 1p	

Panamera Turbo S E-Hybrid Executive		
Leistung:	500 kW/680 PS	
Kapazität:	14,1 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,6 kW, opt.: 7,2 kW 1p	

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo		
Leistung:	340 kW/462 PS	
Kapazität:	14,1 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,6 kW, opt.: 7,2 kW 1p	

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo		
Leistung:	500 kW/680 PS	
Kapazität:	14,1 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,6 kW, opt.: 7,2 kW 1p	

RANGE ROVER

Range Rover P400e		
Leistung:	297 kW/404 PS	
Kapazität:	N/A	
Ladestandard:	Typ2 7 kW 1p	

Range Rover Sport P400e		
Leistung:	297 kW/404 PS	
Kapazität:	N/A	
Ladestandard:	Typ2 7 kW 1p	

Hybridfahrzeuge

Stand: 10.07.2018

TOYOTA		
Toyota Prius Plug-in-Hybrid		
Leistung:	90 kW/122 PS	
Kapazität:	8,8 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	
Toyota Mirai		
Leistung:	113 kW/154 PS	
Kapazität:	1,6 kWh	
Ladestandard:	N/A	

VOLVO		
Volvo V60 (D6)		
Leistung:	165 kW/224 PS	
Kapazität:	9,2 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	
Volvo S90 T8 Twin Engine		
Leistung:	235 kW/320 PS	
Kapazität:	9,2 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	
Volvo V90 T8 Twin Engine		
Leistung:	235 kW/320 PS	
Kapazität:	10,4 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	
Volvo XC60 T8 Twin Engine		
Leistung:	235 kW/320 PS	
Kapazität:	10,4 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	
Volvo XC90 T8 Twin Engine		
Leistung:	235 kW/320 PS	
Kapazität:	10,4 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	

VOLKSWAGEN		
Volkswagen Golf GTE		
Leistung:	110 kW/150 PS	
Kapazität:	8,7 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	
Volkswagen Passat GTE		
Leistung:	160 kW/218 PS	
Kapazität:	9,9 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	

Volkswagen Passat GTE Variant		
Leistung:	160 kW/218 PS	
Kapazität:	9,9 kWh	
Ladestandard:	Typ2 3,7 kW 1p	

TAZZARI		
Tazzari Zero City		
Leistung:	25 kW/34 PS	
Kapazität:	N/A	
Ladestandard:	Typ2 (6 kW 3p)	

TWIKE		
Twike 3		
Leistung:	9 kW/12 PS	
Kapazität:	N/A	
Ladestandard:	SchuKo/CEE (3,7 kW 1p)	
Twike 5		
Leistung:	40 kW/54 PS	
Kapazität:	N/A	
Ladestandard:	N/A	



Hybridfahrzeuge

Stand: 10.07.2018

MICRO MOBILITY SYSTEMS

Micro Mobility Systems Microlino

Leistung:	15 kW/20 PS	
Kapazität:	8 kWh (14 kWh)	
Ladestandard:	SchuKo/Typ2 6,0 kW	

RENAULT

Renault Twizy 45

Leistung:	7,6 kW/10 PS	
Kapazität:	6,1 kWh	
Ladestandard:	SchuKo (2,2 kW), opt. Typ2 (2,2 kW)	

Renault Twizy

Leistung:	12,6 kW/17 PS	
Kapazität:	6,1 kWh	
Ladestandard:	SchuKo (2,2 kW), opt. Typ2 (2,2 kW)	

Tazzari

Tazzari Zero City

Leistung:	25 kW/34 PS	
Kapazität:	8 kWh	
Ladestandard:	Typ2 6 kW 3p	

Twike

Twike 3

Leistung:	9 kW/12 PS	
Kapazität:	3,5 - 24,7 kWh	
Ladestandard:	SchuKo/CEE 3,7 kW 1p	

Twike 5

Leistung:	40 kW/54 PS	
Kapazität:	31,5 kWh	
Ladestandard:	N/A	





WALLBOX24.de

DER E-PROFI...

Wallbox B2B Partner werden?

Stützpunkthändler gesucht!

Sind Sie Wiederverkäufer,
Elektriker, Planer oder
KFZ-Mechatroniker?

Dann besuchen Sie unseren Shop
Wallbox24.de und nutzen Sie das
Kontaktformular, damit wir Sie als
Händler listen können.

